Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVACE NORTE

SYSTRA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA

TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ

SUBTROÇO A4 – KM 49+900 AO KM 69+563



PROJETO DE EXECUÇÃO

V08 – EDIFICAÇÕES

TOMO 08.01.01.00 – ESTAÇÃO DE VILA NOVA DE GAIA

Anexo 1 – Dados de Procura

Controlo de Assinaturas

Realizado	Revisto	Aprovado Coordenador Projeto
Diogo Silva	Monica Ruffato	Monica Ruffato
30-04-2026	30-04-2026	30-04-2026
Data e Assinatura	Data e Assinatura	Data e Assinatura

Não necessita de assinatura se aprovado eletronicamente

Informação Adicional	Informação do Documento	
O Gestor de Projeto -	Código Documento PF102A4.PR.08.01.01.00.MDJ.01.docx	
O Responsável Unidade -	Revisão 01	Data 30-04-2026
O Responsável Departamento -	Código Projetista	
O Diretor -	Nome do Ficheiro PF102A4.PR.08.01.01.00.MDJ.01.docx	

Registo de Alterações

Rev	Data	Autor	Secção Afetada	Alterações
00	14-08-2025	Vários	Edição inicial	----------
01	30-04-2026	Vários	Revisão geral	----------

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA

TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ

SUBTROÇO A4 – KM 49+900 AO KM 69+563

PROJETO DE EXECUÇÃO

V08 – EDIFICAÇÕES

TOMO 08.01.01.00 – ESTAÇÃO DE VILA NOVA DE GAIA

ANEXO 1 – DADOS DE PROCURA

ÍNDICE

1 ANALISE DOS MACRO FLUXOS 1

1 ANALISE DOS MACRO FLUXOS

PRESSUPOSTOS

- Análise dos fluxos de entrada e de saída na hora de ponta da tarde, das 18:00h às 19:00h, em dia útil escolar, para o metro, autocarros urbanos (STCP), suburbanos e urbanos (UNIR), táxis, TVDE, *Kiss & Ride*, pedonal, estacionamento;
  > Aferição da relação entre os principais modos de transporte e os restantes, dentro e fora da estação de St. Ovídio e de D. João II;
- Identificação do período e fluxo de carga máxima de 5 minutos, ao longo da hora de ponta da tarde, para aferir o momento de maior procura do sistema.

© 2024 TRENMO Este documento é confidencial e não pode ser reproduzido sem autorização prévia da TRENMO Engenharia S.A.

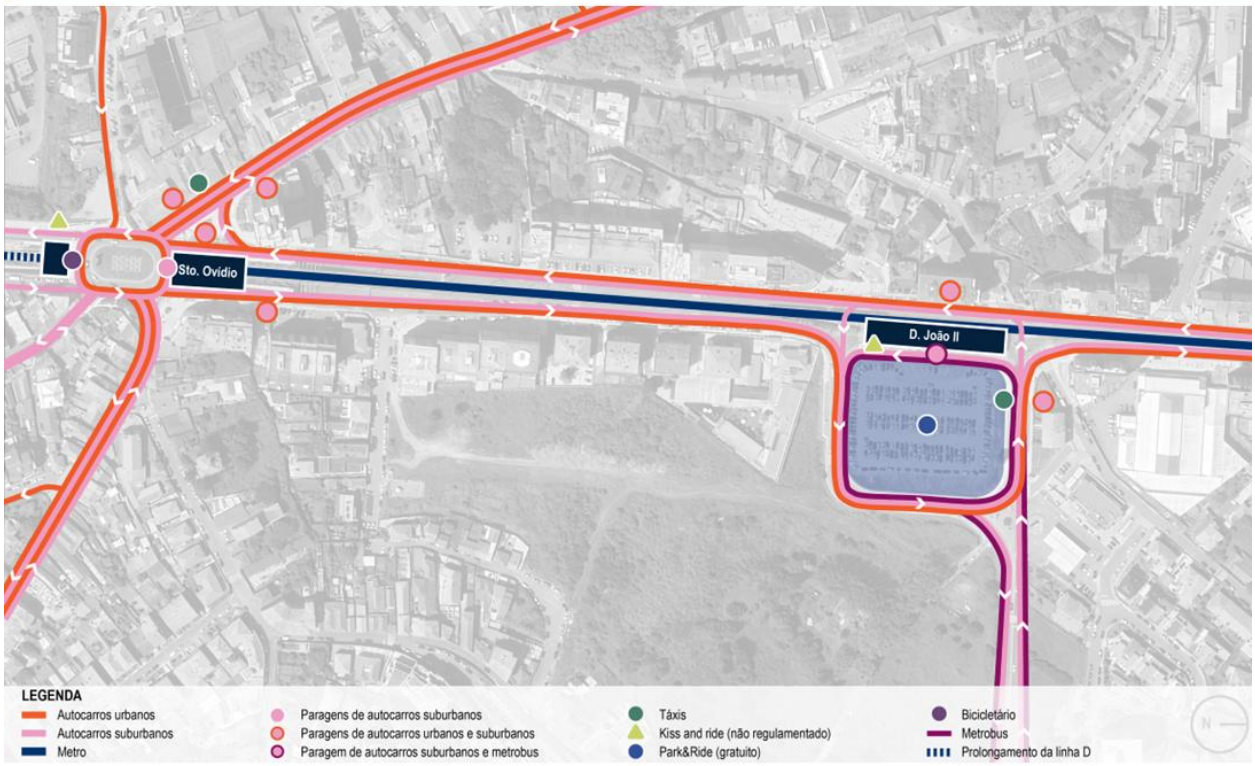
VISÃO GERAL

RESULTADOS DOS FLUXOS

- METRO
- AUTOCARROS URBANOS E SUBURBANOS
- TÁXIS
- TVDE
- *KISS AND RIDE*
- PEDONAL
- ESTACIONAMENTO

© 2024 TRENMO Este documento é confidencial e não pode ser reproduzido sem autorização prévia da TRENMO Engenharia S.A.

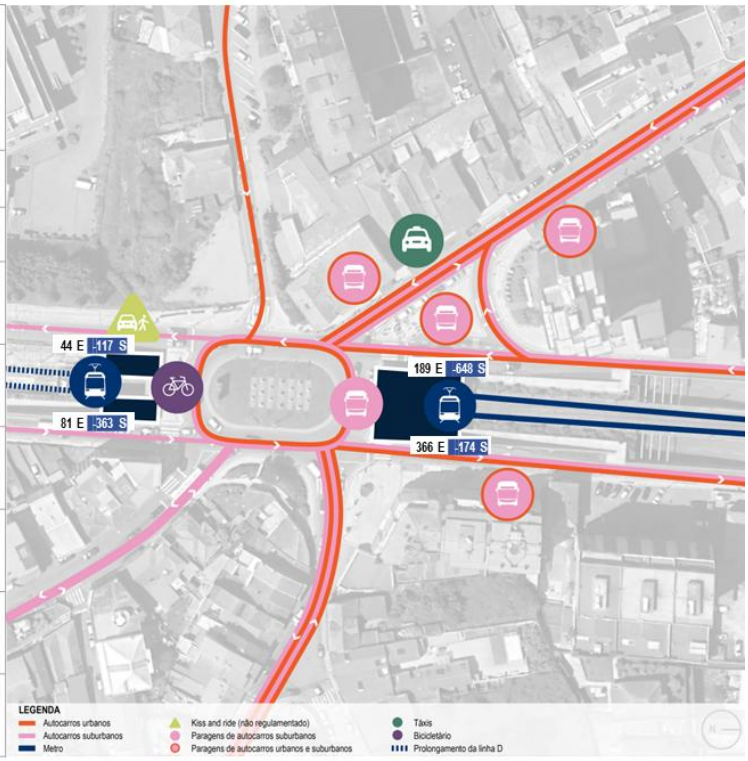
VISÃO GERAL



© 2024 TRENMO Este documento é confidencial e não pode ser reproduzido sem autorização prévia da TRENMO Engenharia S.A.

ST. OVÍDIO | METRO

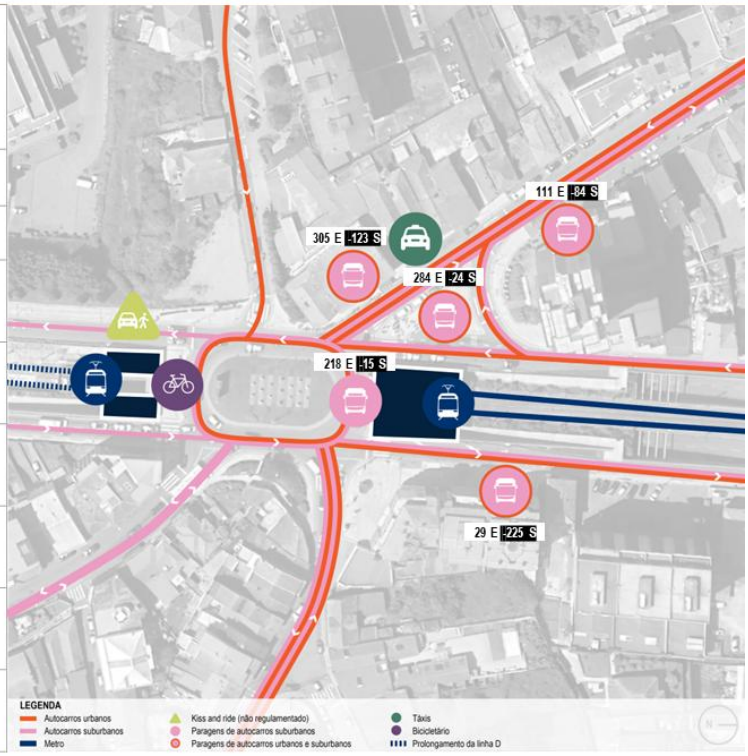
	Hora de Ponta TARDE	5' mais carregados
Entradas	680	83
Saídas	-1 302	-133
Autocarro Urbano/Suburbano	360 E -617 S	
Táxi	0	
TVDE	0	
Kiss & Ride	3 E -53 S	
Pedonal	317 E -632 S	
Park & ride	0	



REDE DE ALTA VELOCIDADE: ESTAÇÃO DE SANTO OVÍDIO / D. JOÃO II | ANÁLISE MACRO DOS FLUXOS
© 2024 TRENMO Este documento é confidencial e não pode ser reproduzido sem autorização prévia da TRENMO Engenharia S.A.
TRENMO

ST. OVÍDIO | AUTOCARRO URBANO E SUBURBANO

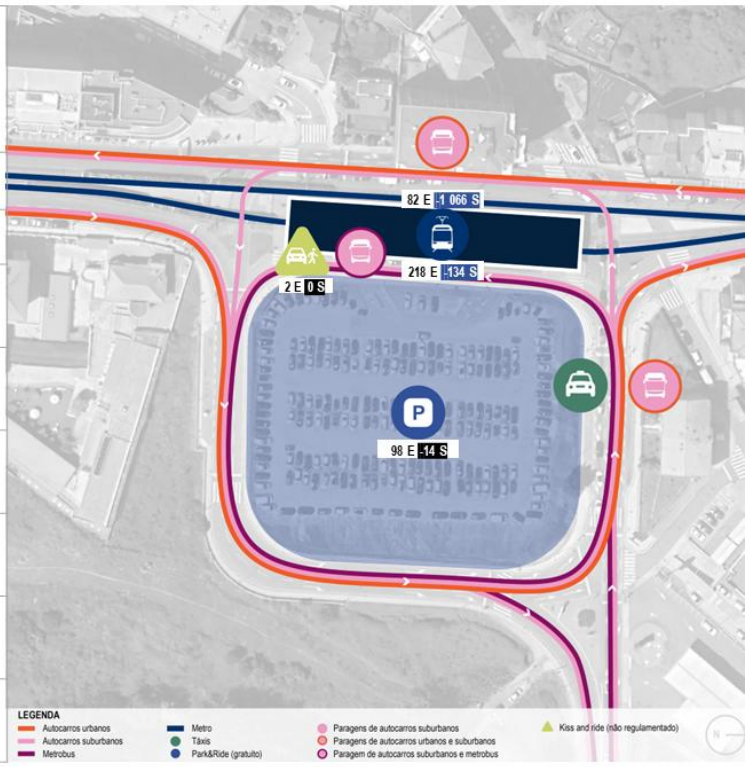
	Hora de Ponta TARDE	5' mais carregados
Entradas	947	170
Saídas	-471	-113
Metro	617 E -360 S	
Táxi	0	
TVDE	0	
Kiss & Ride	0	
Pedonal	330 E -111 S	
Park & ride	0	



REDE DE ALTA VELOCIDADE: ESTAÇÃO DE SANTO OVÍDIO / D. JOÃO II | ANÁLISE MACRO DOS FLUXOS
© 2024 TRENMO Este documento é confidencial e não pode ser reproduzido sem autorização prévia da TRENMO Engenharia S.A.
TRENMO

D. JOÃO II | METRO

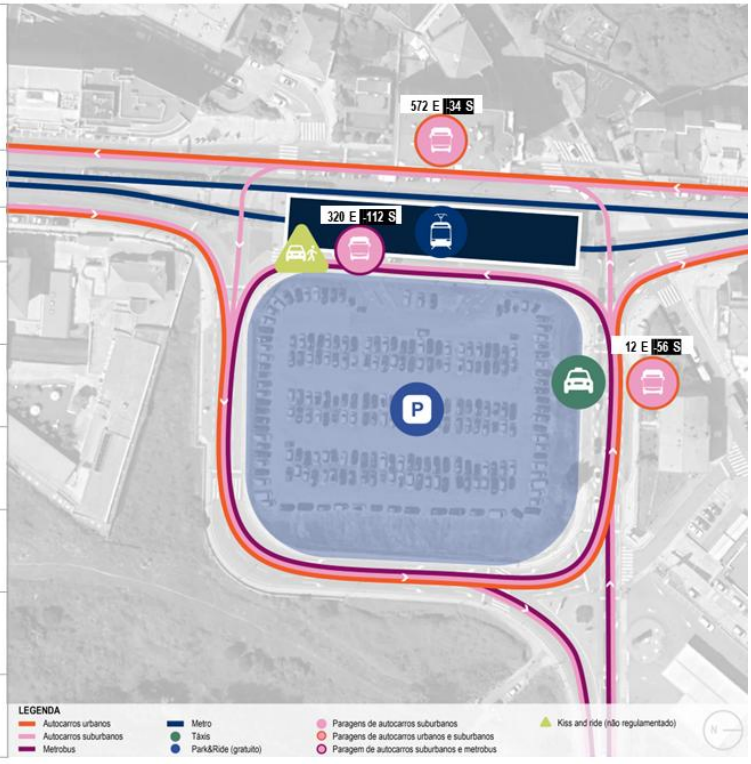
	Hora de Ponta TARDE	5' mais carregados
Entradas	300	23
Saídas	-1 200	-129
Autocarro Urbano/Suburbano	24 E -670 S	
Táxi	0	
TVDE	0	
Kiss & Ride	2 E 0 S	
Pedonal	176 E -516 S	
Park & ride	98 E -14 S	



REDE DE ALTA VELOCIDADE: ESTAÇÃO DE SANTO OVÍDIO / D. JOÃO II | ANÁLISE MACRO DOS FLUXOS
© 2024 TRENMO Este documento é confidencial e não pode ser reproduzido sem autorização prévia da TRENMO Engenharia S.A.
TR EN MO

D. JOÃO II | AUTOCARRO URBANO E SUBURBANO

	Hora de Ponta TARDE	5' mais carregados
Entradas	904	151
Saídas	-202	-39
Metro	670 E -24 S	
Táxi	0	
TVDE	0	
Kiss & Ride	0	
Pedonal	234 E -178 S	
Park & ride	0	

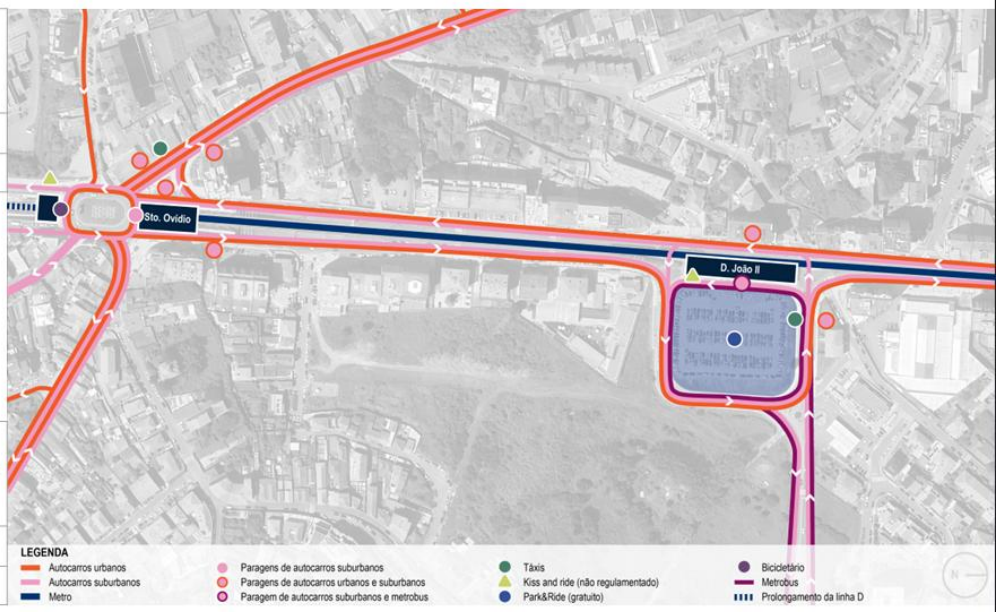


REDE DE ALTA VELOCIDADE: ESTAÇÃO DE SANTO OVÍDIO / D. JOÃO II | ANÁLISE MACRO DOS FLUXOS
© 2024 TRENMO Este documento é confidencial e não pode ser reproduzido sem autorização prévia da TRENMO Engenharia S.A.
TR EN MO

RESUMO | SANTO OVÍDIO / D. JOÃO II

METRO	
Entradas	980
Saidas	-2 502

AUTOCARROS	
Entradas	1 851
Saidas	-673



© 2024 TRENMO Este documento é confidencial e não pode ser reproduzido sem autorização prévia da TRENMO Engenharia S.A.